

Technická zpráva a výkresy detailů
jsou nedílnou součástí PD.

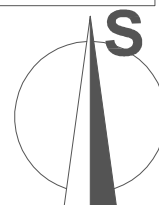
+ 0,000 = 323.0 BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484



Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A4
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

...

dokumentace pro provedení stavby
stavební část
dopravní řešení



Legenda

Technická zpráva a výkresy detailů
jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.0

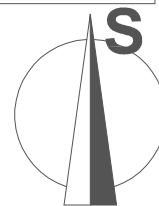
BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484



Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 21.12.2020

formát: A4
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

...

dokumentace pro provedení stavby
stavební část
dopravní řešení
technická zpráva

C.5.0

Komunikace a zpevněné plochy

Seznam příloh:

C.5.0	Technická zpráva	
C.5.1	Vlečné křivky – vnější prostory	M 1:250
C.5.2	Vlečné křivky – vnitřní prostory (<i>neobsazeno</i>)	M 1:200
C.5.3	Rozhledové poměry	M 1:500
C.5.4	Situace - doprava	M 1:250
C.5.5	Vzorové řezy, podélný řez	M 1: 50
C.5.6	Charakteristické řezy	M 1:100
C.5.7	Strojní výpočty	
C.5.8	Soupis prací	

Část PD: Komunikace a zpevněné plochy

Obsah

1	Stručný popis objektu.....	3
2	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Výškové řešení	5
3.3	Šířkové uspořádání	5
3.4	Konstrukce vozovky.....	5
3.5	Zásady odvodnění	6
3.6	Dopravní značení	6
4	Zemní práce.....	7
5	Střet s inženýrskými sítěmi	8
6	Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	8
7	Závěr	8

1 STRUČNÝ POPIS OBJEKTU

Uliční prostor místní obslužné komunikace v ul. Měsíčková přiléhá na jihu k připravované výstavbě. Šířka komunikace intravilánového typu mezi oboustranně zvýšenými obrubníky a odvodněním do uličních vpustí je 8.00m. Na jejím severním okraji je 2 m široký zelený pás a za ním 2.5 m široký chodník. V chodníku jsou uloženy silové kabely NN a kabely V.O. ke stožárům V.O. v uvedeném zeleném pásu. Na východní straně budoucího parkoviště je v předstihu vybudováno komunikační odpojení 7.00 m k severovýchodu pro budoucí rozvoj území k severu.

Lokalita výstavby je přístupná jedinou místní obslužnou komunikací v ul. Měsíčková, přes kterou je napojena na systém místních komunikací obce a nadřazenou komunikační síť.

V Kolovratech se jedná o komunikace v ul. K Říčanům na východní straně obce, která na východním okraji zástavby obce severním směrem napojuje Kolovraty na silnici 1/2 Praha-Kutná Hora a jihovýchodním směrem na II/J 01 a po ní na DI Praha-Brno. Z komunikace v ul. K Říčanům se odpojuje severozápadním směrem na Uhříněves zástavbou obce druhá páteřní obslužná komunikace v ul. Mírová a Za Podjezdem. Uvedenými komunikacemi je zajištěno dopravní napojení lokality výstavby do všech stran v radiálním, tangenciálním i odstředném směru. Systém nadřazených komunikací dozná změn s připravovanou výstavbou části dálničního okruhu DO podél východního okraje Kolovrat.

Nekolejová hromadná doprava je zajišťována linkami autobusů DP hl.m.Prahy č.226 a 227 ze zastávky Praha, Kolovraty za podjezdem pod tratí ČD. Docházková vzdálenost cca 400m. Velký význam v systému hromadné dopravy pro obec Kolovraty má železniční trať Praha — Benešov se stanicí Praha-Benešov s provozovanou kapacitní příměstskou dopravou. Stanice Praha, Kolovraty je od lokality výstavby v docházkové vzdálenosti a 540 m.

Navrhovaná dopravní obsluha výstavby bytového domu je v celém rozsahu vně oplocení.

Přístupový chodník šířky 5,8 m je v zesílené konstrukci umožňující v případě potřeby příjezd vozidel

hasičů až ke vstupu do objektu.

Stávající chodník v ul. Měsíčková bude v místě případného přejezdu vozidla hasičů odstraněn a nahrazen zesílenou konstrukcí v celém profilu. Ve stejné šíři bude položena konstrukce s krytem z vegetační vibrolisované dlažby i přes dnešní humusovaný pás u severního okraje místní obslužné komunikace, vše opět výškově v poloze dnešního povrchu.

Parkoviště pro odstavení 36-ti osobních automobilů je navrhováno v suterénu navrhovaného objektu. Parkoviště je napojeno od jihu rampou sjezdem na ulici Měsíčkovou.

Je navrženo celkem pro 36 ks kolmých parkovacích stání (z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu), umístěných rovnoměrně po obou stranách centrální slepé pojížděné plochy.

2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam podkladů:

- Katastrální mapa lokality
- Systém výškových bodů v lokalitě
- Mapa stávajících objektů rozvojové lokality
- Údaje o stávajících inženýrských sítích ověřených i neověřených dle podkladů fy. Héta,
- Projektová dokumentace pro stavební povolení (Dostupné bydlení – Kolovraty, DSP 05/2019, Héta Atelier)

Vyhláška 398/2009 MMR - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací Změna Z1

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích Změna Z1

ČSN 73 6121 - Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1- Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6155 EN 13285 - Nestmelené směsi - Specifikace

ČSN 73 6109 - Stavba vozovek - Postřikové technologie

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 3050 - Zemní práce

ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a další.

Projekt DOPRAVNÍ části je zpracován v programu Autocad 2012

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Směrové řešení

Lokalita zahrnuje venkovní a vnitřní prostor.

Venkovní prostor obsahuje vjezdovou komunikaci do podzemní garáže, což je dvoupruhová obousměrná komunikace napojená na jihu pod úhlem 90° na MK „Měsíčkovou“. Vjezd do garáže je

zaoblen obloukem o vnitřním poloměru $R=7,0$ m (v ose $R=9,0$ m). Délka úpravy je cca 32,9 m.

Komunikace pro pěší (zesílený chodník), umožňující pojezd vozidly IZS je vedle vjezdu do garáže. Je šířky 5,8 m, v přímé, délky cca 16,7 m.

Vnitřní prostor zahrnuje obdélníkový prostor podzemní garáže s orientačními vnitřními rozměry 61,3 x 19,3 m. Jedná se o systém kolmých stání ve dvou řadách podél obousměrné komunikace. Vlastní šířka komunikace značená VDZ je 5,5 m, skutečná světlá šířka prostoru mezi řadami sloupů využitelný k manévrování je šířky 6,2 m. Vnitřní prostor je členěn rastrem sloupů s roztečí 5,87 m. Bližší popis je v textové části stavebního objektu garáže, rozměry jsou pak patrné ze stavebních výkresů.

Celkový počet stání je 36, z toho 34 jsou kolmá stání a 2 jsou souběžná s hlavní vnitřní komunikací (kolmá na vjezd). Z celkového počtu jsou 4 stání pro osoby tělesně postižené, koncipované vždy jako 2 stání se společnou manipulační plochou (v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, aplikovanou v ČSN 73 6056).

3.2 Výškové řešení

Venkovní prostor: příjezdová komunikace stoupá od napojení na MK „Měsíčková“ přes stávající chodník a zelený pás sklonem v $s = 3,0$ a $2,0$ %, do rampy v oblouku se láme do klesání $s = -6,9$ % a do rampy v přímé do klesání $s = -8,6$ %. Výškový lom $-2,0$ % a $6,9$ % je zaoblen poloměrem $R_p = 50$ m (dle ČSN 73 6058 min. 15 m).

Vnitřní prostor: venkovní příjezdová rampa klesající sklonem 8,60% navazuje na vnitřní plochu (podlahu), vyspádovanou k podélnému odvodňovacímu žlábků ve sklonu 2,0%. Lom sklonů je 6,6%, tedy < 8 % a tedy v souladu s ČSN 73 67058 není třeba lom zaoblovat).

Parkovací pruhy kolmých stání jsou vyspádovány s příčným sklonem $p = 2,0$ %, stejně jako střešovitě lomená hlavní komunikace.

3.3 Šířkové uspořádání

Vnější prostor: příjezdová komunikace je v celé délce od místa svého napojení na MK „Měsíčková“ uvažována jako dvoupruhová obousměrná šířky min. 6,00 m ($2 \times 3,00$ m) s tím, že v oblouku je rozšířena až na hodnotu min. 6,85 m (o 0,45 m pro vnitřní poloměr $R_1 = 7,0$ m a o 0,40 m pro vnitřní poloměr $R_2 = 9$ m dle tab. 6 v ČSN 73 6058), lemovaná po obou stranách betonovými vodícími obrubníky s nášlapem 80 – 100 mm šířky $v_0 = 0,25$ m v přímé a šířky 0,50 m v oblouku. Za lícem obrubníku je uvažován bezpečnostní odstup šířky 0,5 m, za kterým je napojení zemního tělesa na stávající nebo upravený terén.

Zesílený chodník pro příjezd techniky IZS je lemován vpravo obrubníkem 80/250 mm s nášlapem min.60 mm, vlevo s nášlapem 0 mm (zapuštěný).

Chodníkový přejezd je realizován s nášlapem min. 20 mm.

Vnitřní prostor:

Kolmá stání v parkovacích pruzích jsou obecně šířky 2,93 m (krajní 2,84 m) a značené délky 5,0 m. Reálná délka stání, uvažovaná mezi stěnou garáže a sloupem, je 6,10 m.

Stání pro invalidy jsou rozměrů 5,866 m (šířka) x 5,0 m (délka).

Poněkud nestandardní (byť větší než požadované) šířky plynou ze zvoleného půdorysného rozměru rastru podpůrných sloupů.

3.4 Konstrukce vozovky

Příjezdová komunikace není uvažována pro pojezd TNV, pro dosažení rezervy únosnosti byla stanovena:

- návrhová úroveň porušení: D1
- třída dopravního zatížení V (< 100 TNVk / 24h)

Ta je navržena v souladu s TP170, kde podle katalogu vozovek je vybrána jako:

Konstrukce typ 1: D1-N-2-V-PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik	PS	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik	PI	
- štěrkodrt' 0-45	ŠDA	150 mm
- štěrkodrt' 0-45	min. ŠD _B	150 mm
celkem		410 mm

Požadovaná únosnost na pláni vyjádřená deformačním modulem $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pro část příjezdové komunikace v místě chodníku a zeleného pruhu a pro zpevněný chodník souběžný s rampou do podzemní garáže platí konstrukce:

- návrhová úroveň porušení: D2
- třída dopravního zatížení TDZ VI (<15 TNVk / 24h)

Konstrukce je navržena v souladu s TP170 jako:

Konstrukce typ 2: D2-D-1-V-PII

- betonová dlažba	DL	80 mm
- lože z kamenné drtě fr. 4-8	L	40 mm
- štěrkodrt' 0-45	ŠDA	150 mm
- štěrkodrt' 0-45	min. ŠD _B	150 mm
celkem		420 mm

Požadovaná únosnost na pláni vyjádřená deformačním modulem $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

3.5 Zásady odvodnění

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky vjezdové komunikace je příčným a podélným sklonem do navržených odvodňovacích žlabů (ACO DRAIN), zaústěných do nově zřízené dešťové kanalizace.

V prostorách garáže je odvodnění zajištěno příčným sklonem do podélných žlabů.

Odvodnění pláně je zajištěno jejím sklonem 3,00 % do přilehlé podélné drenáže hloubky min. 0,5 m (dno trubky pod plání min. 0,40 m), která bude zaústěna do dešťové kanalizace, ideálně v místě šachet nebo vpustí. V rýze bude uložena plastová roura DN 150 do lože ze štěrkopísku nebo betonu tl. 100 mm – v závislosti na podélném sklonu drenáže (dle VL 2.2 Odvodnění). Minimální podélný sklon drenáže je 0,5 %.

V km 0,018, tedy přibližně v místě, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky, je drenáž vlevo převedena na pravou stranu. Převod proběhne skrze dvě revizní drenážní šachty, umístěné v lomech drenáže. Šachty budou betonové DN800, pojižděné, hloubky do 2 m, únosnost min. C250.

3.6 Dopravní značení

Nové **svislé dopravní značení** na samostatném sloupku bude osazeno při vjezdu na rampu, tedy značení omezující vjezd do garáží a určující přednost v jízdě u nájezdu na ul. Měsíčkova.

Další svislé značky jsou umístěny nad vjezdem do podzemní garáže a blíže upřesňují specifická omezení pro vjezd do garáže, kotvena budou do fasády budovy.

Svislé značení bude i v suterénu (v podzemní garáži), a to u vyhrazeného parkovacího stání pro osoby zdravotně postižené. Návrh svislého značení je patrný z přílohy C.5.4 - *Situace – doprava*.

Značky budou mít základní velikost, optická účinnost plochy je RA1.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Grafické vyobrazení, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 - 1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojítm ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin.

Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm.

Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržení **vodorovné dopravní značení** je především v suterénu, kde odděluje jednotlivá parkovací stání, vymezuje šířkově komunikaci v prostoru mezi rampou a řadami stání a označuje vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vodorovné značení musí být provedeno na uceleném úseku jednotným způsobem, jakým je provedeno na stávajících souvisejících úsecích.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou fázích:

V první fázi je na nový povrch vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí v definitivním provedení z materiálů dlouhodobé životnosti.

Návrh svislého značení je patrný ze stavebních výkresů budovy, např. přílohy D.1.2.02 *Slepý výkres 1.pp – Suterén*.

4 Z E M N Í P R Á C E

Hlavní těžiště zemních prací bude spočívat v sejmutí svrchní vrstvy zeminy v předpokládané tloušťce max. 200 mm, dále ve výkopových pracích – v provedení zářezového zemního tělesa pro rampu do garáží, v odkopu na úroveň silniční / zemní pláně v místě příjezdové komunikace a zpevněného chodníku a násypového tělesa zpevněného chodníku pro příjezd IZS.

Aktivní zóna je uvažována v tloušťce 0,45 m pod rampou i pod přístupovým chodníkem. Je uvažováno s jejím zlepšením hydraulickými pojivy na bázi vápna a cementu v množství 2%. Pokud z IG průzkumu vyplyne, že zeminy v AZ v zářezu (v podstatě všude) nelze ponechat bez úpravy, bude navržena v součinnosti s geologem stavby jejich výměna.

Zanedbatelný násyp je přítomen pod přístupovým chodníkem pro složky IZS, trasy jsou navrženy v mírném nadvýšení nad terénem, které bude zachyceno většinou mocností konstrukce vozovky.

5 STŘET S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Podle průzkumů dojde ke střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi (IS), a to v místě křížení stávajícího chodníku novou vjezdovou komunikací a přístupovým chodníkem s kabelovým vedením NN – veřejné osvětlení.

Kabelové trasy budou vhodně v místě kolize ochráněny (např. dělenou chráničkou z trubky o vnějším průměru 110 mm a vnitřním 100 mm, např. Kopohalf, jak je uvažováno i v této PD), ochrana bude přesahovat min. 1,0 m za hranu vozovky / přejízdné části chodníku. Definitivní způsob ochrany muset být odsouhlasen správcem sítě.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat všechny správce inženýrských sítí na dotčeném území o vytýčení aktuálního stavu sítí v jejich správě. Je nutno respektovat všechny požadavky na jejich ochranu.

6 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jsou respektovány zásady opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace: max. příčný sklon komunikací pro pěší v garáži i na venkovní komunikaci $p=2,0\%$, vyhovující podélné sklony komunikací a chodníků, kde je smíšený provoz pěších (do $8,33\%$). Zásady bezbariérovosti budou respektovány u parkovacích stání i v místě napojení chodníků na vozovku místní komunikace „Měsíčková“ - nášlap v místě chodníkového přejezdu bude snížen na 20 mm a na stávajícím chodníku budou v místě přejezdů zřízeny varovné pásy v patřičné hmatové a kontrastní úpravě v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

7 ZÁVĚR

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

M 1:250

VLEČNÉ KŘIVKY OSOBNÍHO AUTOMOBILU NORMOVÝCH ROZMĚŘŮ 1.80x5.00m (02) NA VJEZDU A VÝJEZDU DO UL. MĚSÍČKOVÁ
(VŽDY DO PŘÍLEHLÉHO JÍZDNÍHO PRUHU)

VLEČNÁ KŘIVKA TĚŽKÉHO TRÍNÁPRAVOVÉHO NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU ROZMĚRŮ 2.50x9.00m (N2) – VOZIDLA HASIČŮ – PRO PŘÍPADNÝ ZÁSAH Z JEDINÉHO MOŽNÉHO SMĚRU OD ZÁPADU. VJEZD POPŘEDU PŘES ZPEVNĚNÝ CHODNÍKOVÝ SJEZD NA PŘÍSTUPOVOU KOMUNIKACI, ZPĚTNÝ VÝJEZD COUVÁNÍM DO ULICE MĚSÍČKOVÁ A ODJEZD ZÁPADNÍM SMĚREM



Legenda

Podkladová mapa

	Hranice dle katastru nemovitostí
	Výškopis
338/12 	Číslo parcely dle katastru nemovitostí
+	Rastr JTSK

Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

$$+ 0,000 = 323.0$$

BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484

Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A3
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

1:250

dokumentace pro provedení stavby

dopravní řešení
vlečné křivky - venkovní

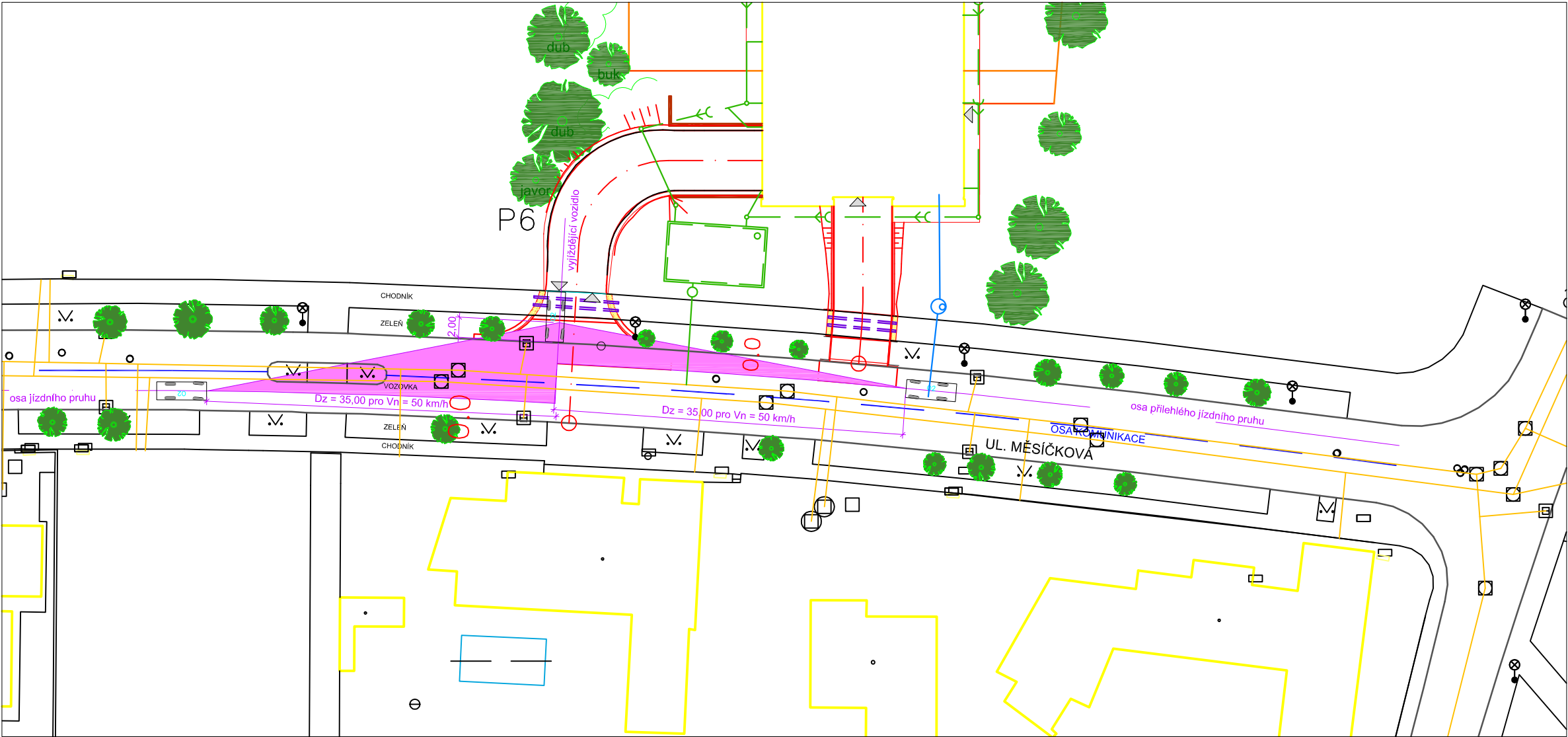
C.5.1

ROZHLEDOVÉ POMĚRY - VENKOVNÍ PROSTORY

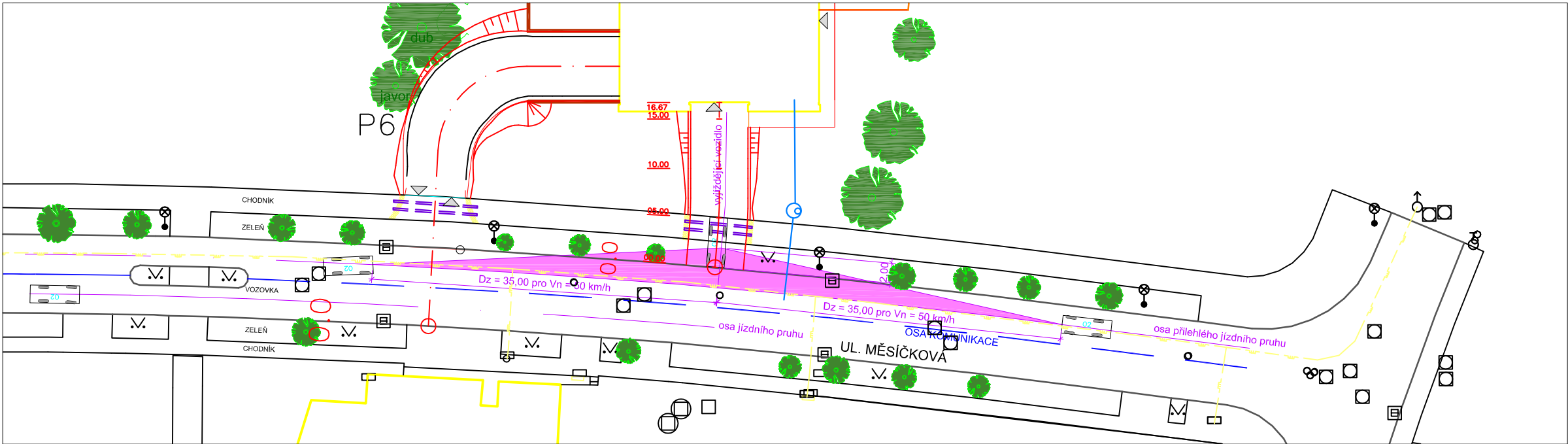
M 1:500

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V NAPOJENÍ PLÁNOVANÉHO KAPACITNÍHO SJEZDU NA MÍSTNÍ OBSLUŽNOU KOMUNIKACI V UL. MĚSÍČKOVÁ V KOLOVRATECH DLE ČSN 736110 ZMĚNA 1, ČL. 12.8, DOVOLENÁ RYCHLOST 50km/h

VÝJEZD Z GARÁŽÍ



VÝJEZD Z MANIPULAČNÍ PLOCHY



Legenda

Podkladová mapa	
	Hranice dle katastru nemovitostí
	Výškopis
	Číslo parcely dle katastru nemovitostí
	Rastr JTSK
Situace	
	Hranice řešeného území
	Navrhované oplocení, oplocení předzahrádek
	Podélná drenáž
	Vstup do objektu / na pozemek
	Rozhledový trojúhelník

Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.0 BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484

Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A3
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

1:500

dokumentace pro provedení stavby
stavební část
dopravní řešení
rozhledové poměry

C.5.3

SITUACE - DOPRAVA

M 1:250

Podkladová mapa	
	Hranice dle katastru nemovitostí
	Výškopis
	Číslo parcely dle katastru nemovitostí
	Rastr JTSK

Situační	
	Hranice řešeného území
	Navrhované oplocení, oplocení předzahrádek
	Podélná drenáž
	Vstup do objektu / na pozemek
	Nové svislé dopravní značení

Legenda

Doprava	
	Komunikace vnitroareálová - asfalt
	Komunikace vnitroareálová - dlažba
	Zatrávněná parkovací stání a zatrávněné zpevněné plochy
	Manipulační prostor pro požární techniku
	Výkop - zemní těleso
	Úprava stávající vozovky

Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.0 BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484

Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A3
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

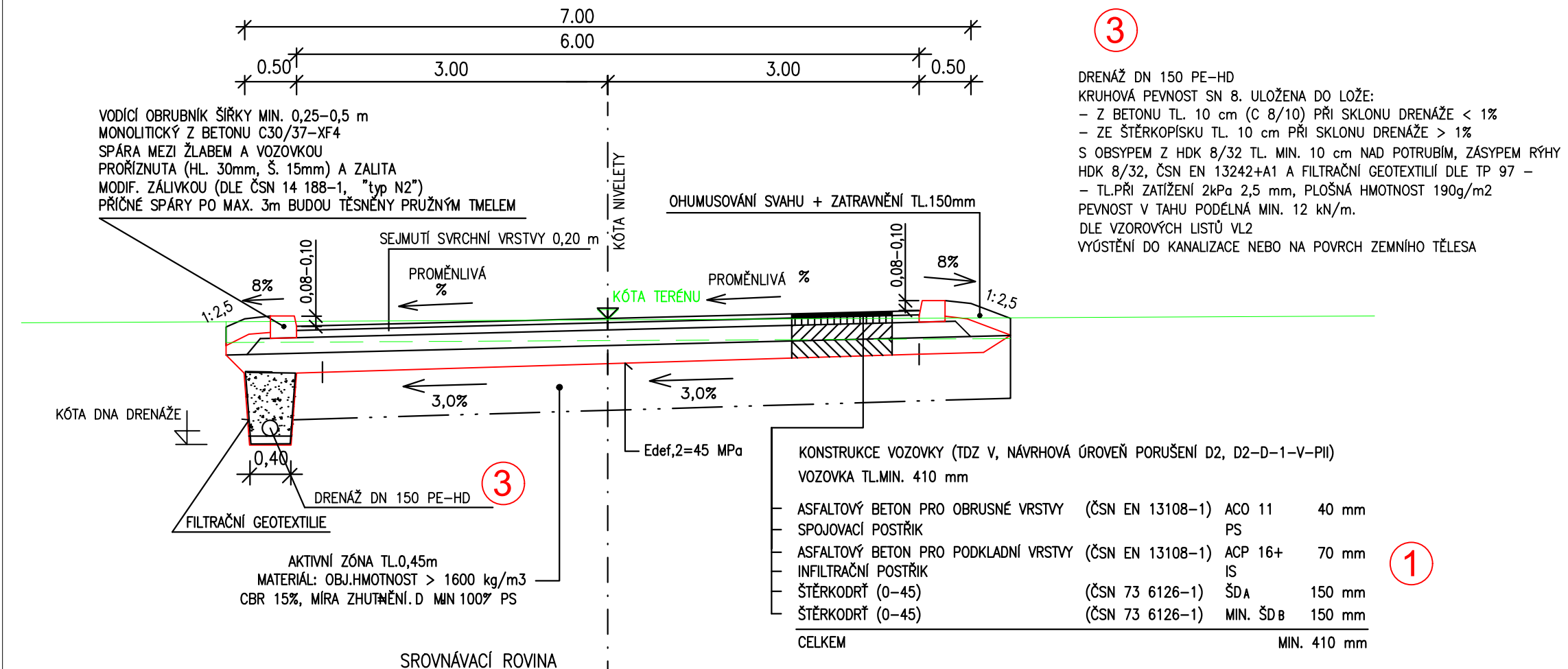
1:250

dokumentace pro provedení stavby
stavební část
**dopravní řešení
situace - doprava**

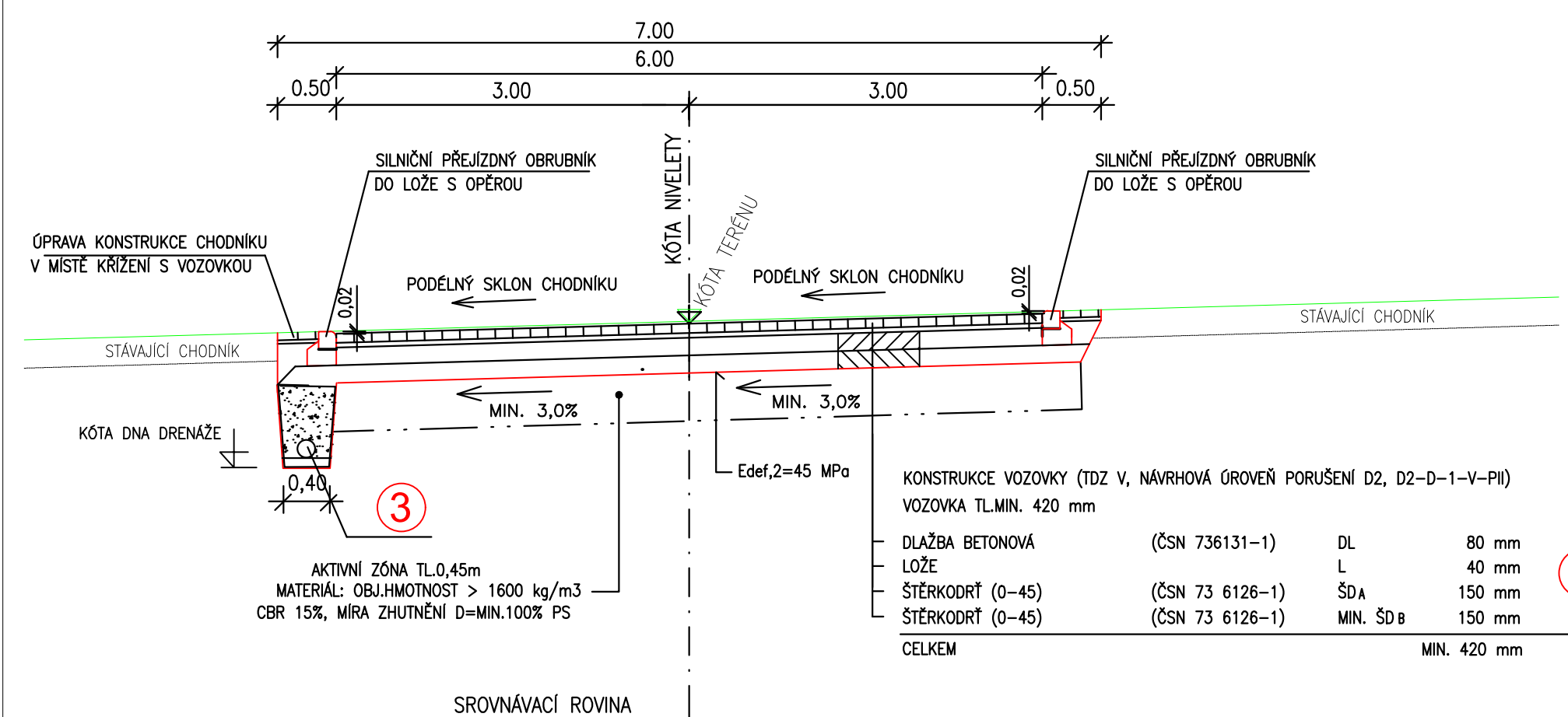
C.5.4

VZOROVÉ ŘEZY, PODÉLNÝ PROFIL M 1:50

MO2k 7/7/30 MIMO CHODNÍK A ZELENÝ PÁS



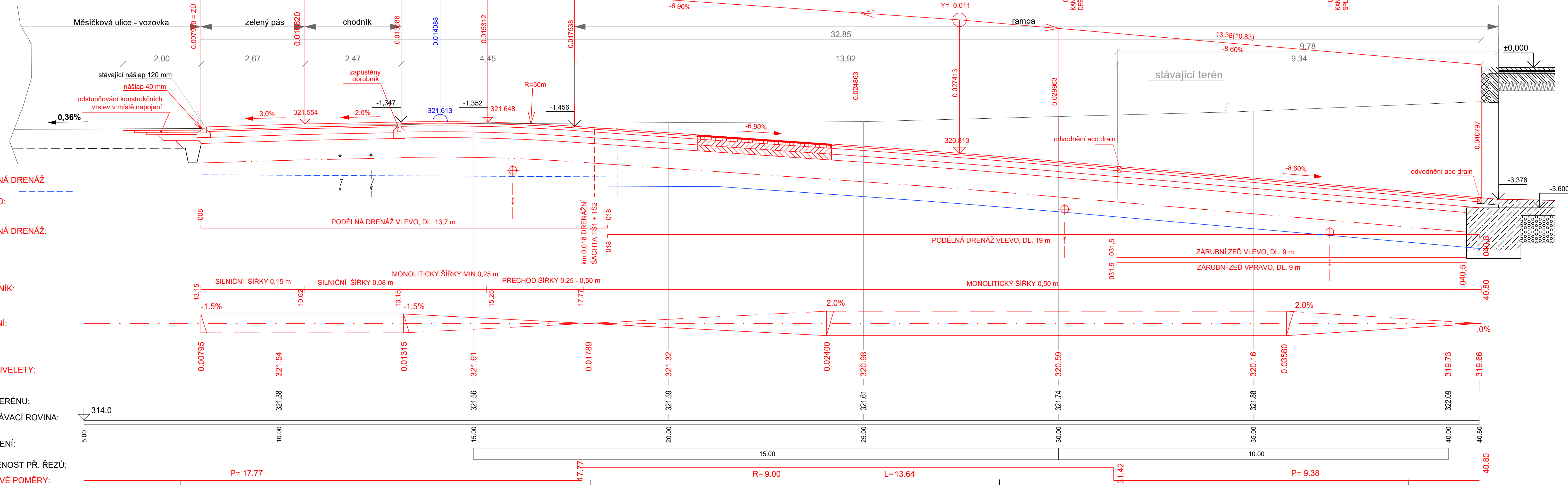
MO2k 7/7/30 V MÍSTĚ CHODNÍKU A ZELENÉHO PÁSU



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

ORNÁ PŮDA
KOLOVRATY [668591
PRAHA
PRAHA

SKLONOVÉ POMĚRY



Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.00 BPV

héta Atelier..

Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty
02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: Uživ 1 (1275.00 x 310.00 MM)
plotfile:
cadfile: 03 vzorovy + podelny.dwg

1:50

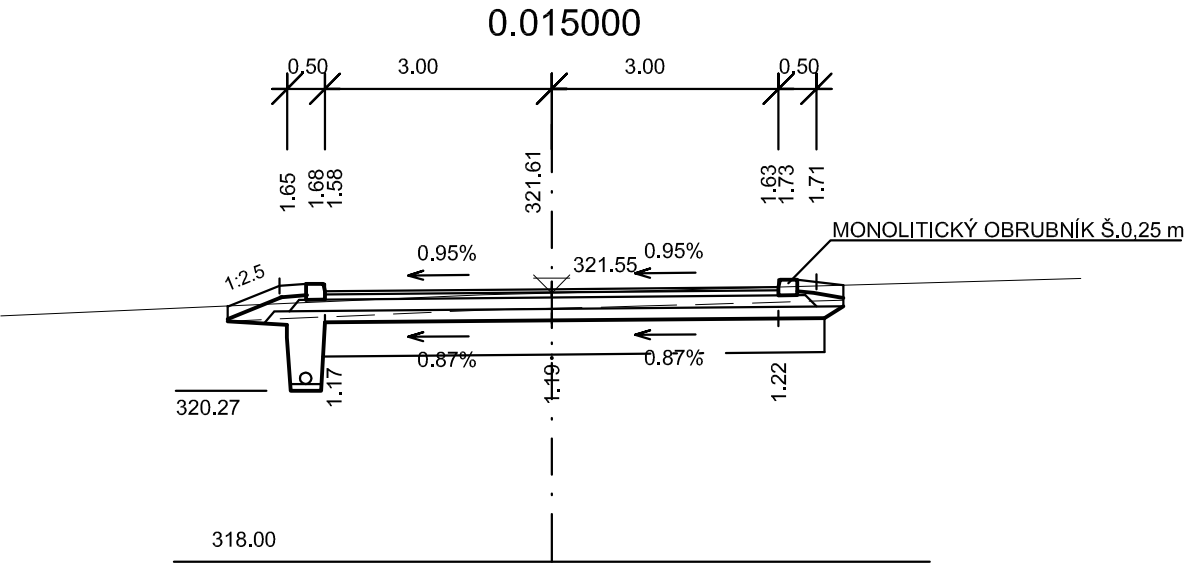
dokumentace pro provedení stavby
stavební část

dopravní řešení
vzorové řezy, podélné

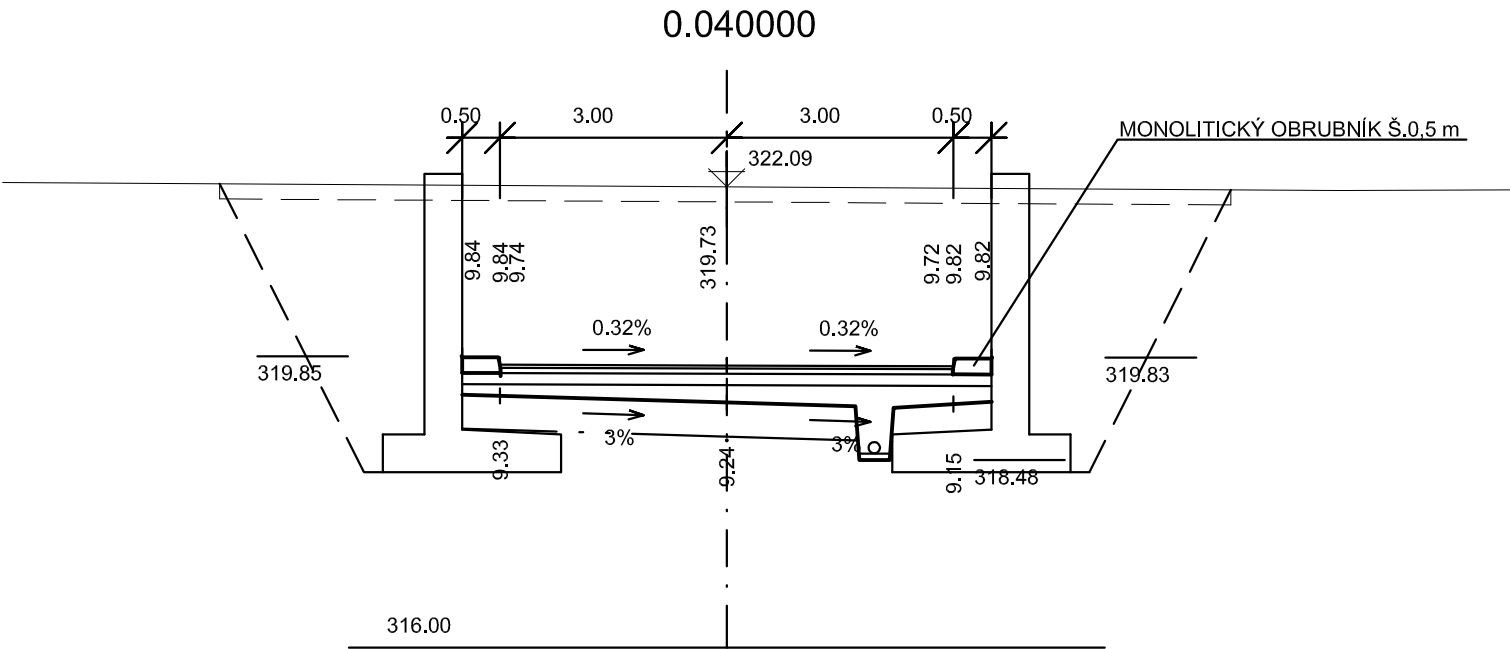
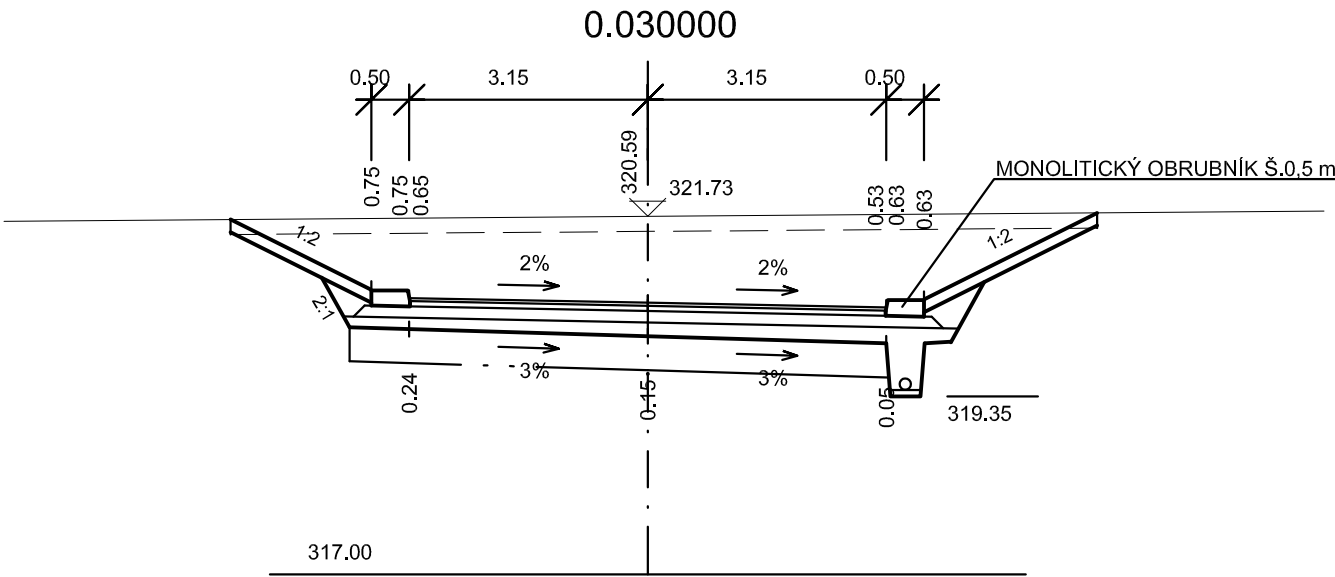
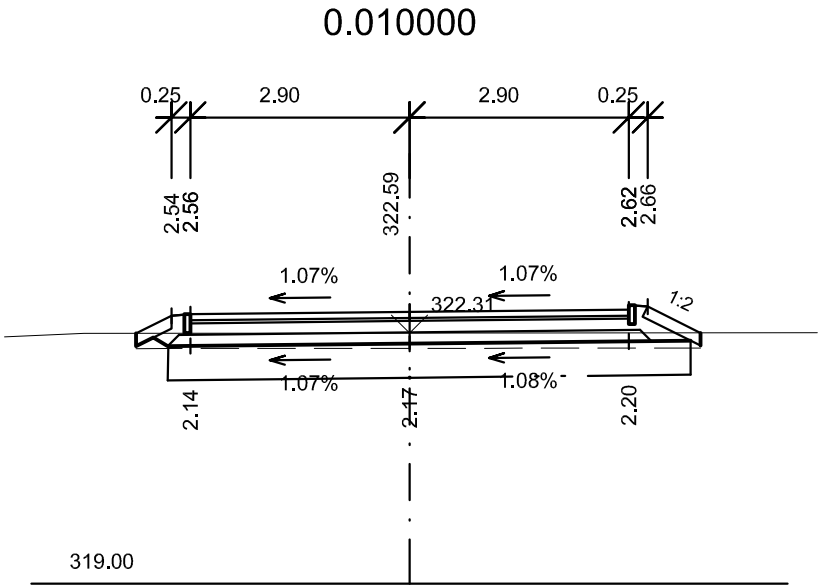
C.5.5

CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY M 1:100

RAMPA



CHODNÍK



Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.00 BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484

Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.: ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A3
plotfile:
cadfile: 05 rezy.dwg

1:100

dokumentace pro provedení stavby
stavební část

dopravní řešení
Charakteristické řezy

C.5.6



Legenda

Technická zpráva a výkresy detailů
jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = 323.0

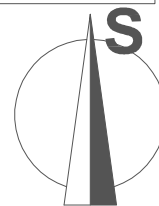
BPV



Atelier..

ing.arch. Kryštof Štulc

Ortenovo náměstí 2
170 00 Praha 7
tel: +420723610484



Dostupné bydlení - Kolovraty

MČ Praha - Kolovraty

02-977-18

architekt.:ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil.: Ing. Marek Trusík
datum: 22.12.2020

formát: A4
plotfile:
cadfile: 02 situace, rozhledy, krivky.dwg

...

dokumentace pro provedení stavby
stavební část

**dopravní řešení
strojní výpočty**

C.5.7

a) Rampa do podzemních garáží:

1) SMĚROVÝ VÝPOČET:

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB IND	STA	YH	XH	sigma h	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT		alfat
1 OT	.000000	729298.180	1052711.899	203.49415	.000	.000	.000		
0 tečna	17.774	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.017774	729297.205	1052694.151	203.49415	9.000	729288.218	1052694.645		
1 kružnice	13.643	.000	.000	.000000	.000	729296.737	1052685.645	8.519	3.393
3 KT	.031417	729288.218	1052685.645	300.00000	.000	.000	.000		
0 tečna	9.379	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TO	.040797	729278.839	1052685.645	300.00000	.000	.000	.000		

Údaje o podrobných bodech trasy									
WB	STA	Y	X	sig	R				
** OT	.000000	729298.180	1052711.899	203.49415	.000				
**	.005000	729297.906	1052706.906	203.49415	.000				
**	.010000	729297.631	1052701.914	203.49415	.000				
**	.015000	729297.357	1052696.921	203.49415	.000				
TK	.017774	729297.205	1052694.151	203.49415	.000				
**	.020000	729296.810	1052691.966	219.23839	9.000				
**	.025000	729294.106	1052687.838	254.60616	9.000				
**	.030000	729289.630	1052685.756	289.97392	9.000				
	.031417	729288.219	1052685.645	299.99715	9.000				
** KT	.035000	729284.636	1052685.645	300.00000	.000				
**	.040000	729279.636	1052685.645	300.00000	.000				
** TO	.040797	729278.839	1052685.645	300.00000	.000				

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

b) Chodník pro přístup složek IZS:

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND CV TP	STA DIF	YH YP	XH XP	sigmah sigp	R		YS		XS		alfat
					A		YT		XT	T1	T2 (VZP)
1 OT	.000000	729269.191	1052705.957	205.44911	.000		.000	.000	.000		
0 tečna	4.047	.000	.000	.000000	.000		.000	.000	.000	.000	.000000
2 TK	.004047	729268.845	1052701.924	205.44911	-25.000	729293.754	1052699.787				
1 kružnice	2.129	.000	.000	.000000	.000	729268.754	1052700.863	1.065	-0.023	-5.42047	
3 KT	.006176	729268.754	1052699.798	200.02864	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	10.504	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
4 TO	.016680	729268.749	1052689.294	200.02864	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem OSACH.SSS
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 20.12.2020 programem RP12
* Datum posl. zápisu 20.12.2020 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy						R
WB	STA	Y	X	sig		
** OT	.000000	729269.191	1052705.957	205.44911	.000	
TK	.004047	729268.845	1052701.924	205.44911	.000	
**	.005000	729268.782	1052700.974	203.02336	-25.000	
KT	.006176	729268.754	1052699.798	200.02870	-25.000	
**	.010000	729268.752	1052695.974	200.02864	.000	
**	.015000	729268.750	1052690.974	200.02864	.000	
** TO	.016680	729268.749	1052689.294	200.02864	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

1) VÝŠKOVÝ VÝPOČET:

a) Rampa do podzemních garáží:

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,007950	321,474	0,000	0,000	0,000	2,996%	2,670	2,670
2,	0,010620	321,554	0,000	0,000	0,000	2,003%	4,692	2,466
3,	0,015312	321,648	50,000	2,226	0,050	-6,900%	12,101	7,325
4,	0,027413	320,813	300,000	2,550	0,011	-8,600%	13,384	10,834
5,	0,040797	319,662	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0,007950	V	321,474	321,498	2,996%
0,010620	KZ ZZ V	321,554	321,336	2,003%
0,013086	ZZ	321,603	321,535	2,003%
0,014088	VZ	321,613	321,553	0,000%
0,015312	V	321,598	321,560	-2,448%
0,017538	KZ	321,494	321,572	-6,900%
0,020000		321,325	321,585	-6,900%
0,024863	ZZ	320,989	321,611	-6,900%
0,027413	V	320,802	321,675	-7,750%
0,029963	KZ	320,594	321,743	-8,600%
0,040000		319,731	322,093	-8,600%
0,040797	V	319,662	0,000	-8,600%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT